

Informations pratiques & Tarif

Durée totale (balade + musée) : env 2H

Horaire de départ de la balade : au choix du groupe ; à définir lors de la réservation.

Nombre de places dans l'autorail :

52 maximum

Accessibilité : présence d'une rampe d'accès au train pour personnes PMR

Parking : OUI (y compris autocar)

Tarif : forfait (balade + musé) Max 350€

Renseignements & Réservation :

www.tfbco.fr

Tél 07 88 85 38 30

yves.coquel.tfbco@orange.fr

Option lieu de restauration :

Possibilité d'utiliser la halle à marchandises de la gare de MONTMIRAIL pour une restauration de type buffet froid (commande traiteur) ou pique-nique. L'utilisation de la halle à marchandises est gratuite.



Option une journée à MONTMIRAIL :

Possibilité de partenariat avec le musée du Poids situé au hameau de Boulante à 2km de la gare de MONTMIRAIL (second musée de poids et mesures en France).

Tourisme Ferroviaire

de la

Brie Champenoise à l'Omois



**DETAIL DE L'OFFRE
TOURISTIQUE FERROVIAIRE**

A DESTINATION

DES GROUPES

PRIVATISATION DE L'AUTORAIL

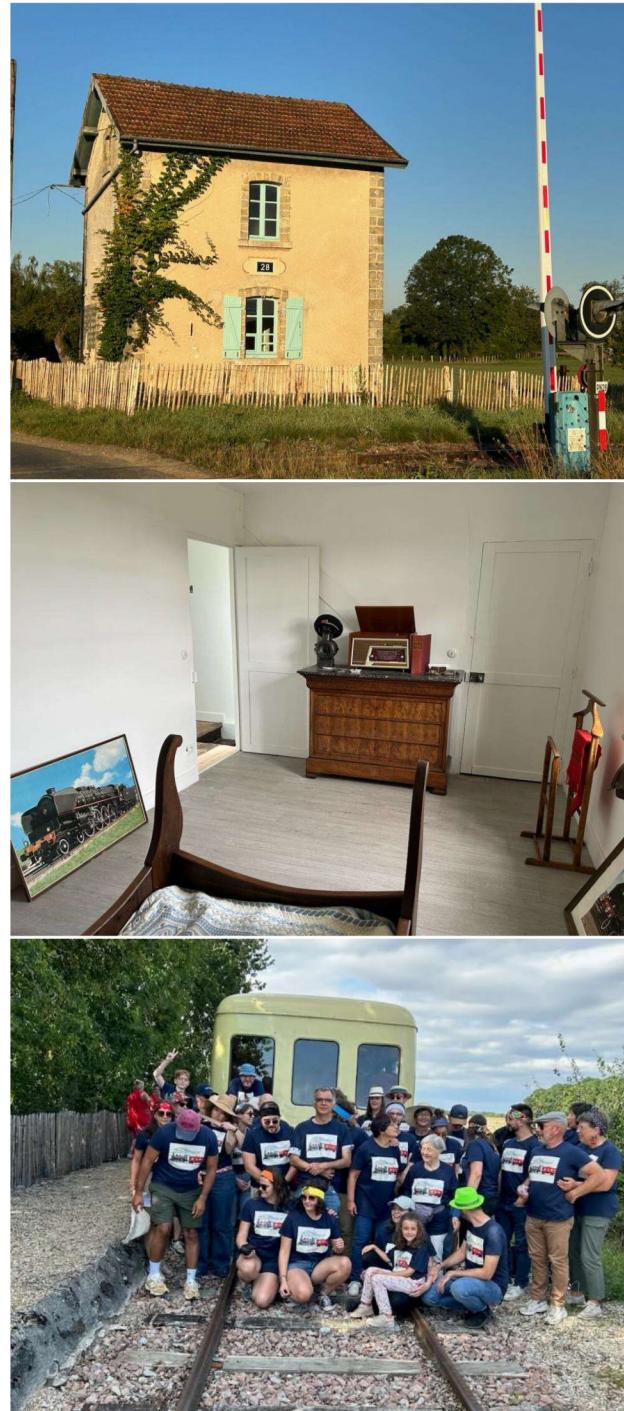
Chaque samedi entre le 02 mai 2026 et le 03 octobre 2026 l'Association Tourisme Ferroviaire de la brie Champenoise à l'Omois propose la possibilité de privatiser la totalité de son autorail **PICASSO** des années 50 pour une balade ferroviaire au cœur de la brie champenoise entre MONTMIRAIL (51) et ARTONGES (02).

Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre
2	6	4	1	5	3
9	13	11	8	12	
16	20	18	15	19	
23	27	25	22	26	
30			29		

La balade ferroviaire consiste à un aller et retour (2*8,725Km) entre la gare de MONTMIRAIL (départ du train) et ARTONGES à la vitesse de 20Km/h.

La balade d'une durée totale d'1h35 est commentée.

Elle comprend un arrêt du **PICASSO** de 15mn à la halte de Villemoyenne à mi-parcours au retour d'ARTONGES pour permettre la visite d'une maison de garde-barrière de 1884 construite par la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.



En sus de la balade, la privatisation comprend la visite guidée du musée ferroviaire créé dans l'ancienne gare de MONTMIRAIL de 1884. Le musée comprend plus de 200 objets ferroviaires répartis dans les 2 salles d'attente du bâtiment voyageurs et dans le château d'eau qui alimentait autrefois les locomotives à vapeur.

La visite du musée se fait avant ou après la balade ferroviaire au choix du groupe.

