

Informations pratiques & Tarif

Durée totale (balade + musée) : env 2H

Horaires de départ de la balade : au choix du groupe ; à définir lors de la réservation.

Nombre de places dans l'autorail :
52maximum

Accessibilité : présence d'une rampe d'accès au train pour personnes PMR

Parking : OUI (y compris autocar)

Tarif : forfait (balade + musée) Max 350€

Renseignements & Réservation :

www.tfbco.fr

Tél 07 88 85 38 30

yves.coquel.tfbco@orange.fr

Option lieu de restauration :

Possibilité d'utiliser la halle à marchandises de la gare de MONTMIRAIL pour une restauration de type buffet froid (commande traiteur) ou pique-nique. L'utilisation de la halle à marchandises est gratuite.



Option une journée à MONTMIRAIL :

Possibilité de partenariat avec le musée du Poids situé au hameau de Boulante à 2km de la gare de MONTMIRAIL (second musée de poids et mesures en France).

Tourisme Ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Omois



DETAIL DE L'OFFRE TOURISTIQUE FERROVIAIRE A DESTINATION DES GROUPES

PRIVATISATION DE L'AUTORAIL

Chaque samedi entre le 02 mai 2026 et le 03 octobre 2026 l'Association Tourisme Ferroviaire de la brie Champenoise à l'Omois propose la possibilité de **privatiser la totalité de son autorail PICASSO** des années 50 pour une balade ferroviaire au cœur de la brie champenoise entre MONTMIRAIL (51) et ARTONGES (02).

Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre
2	6	4	1	5	3
9	13	11	8	12	
16	20	18	15	19	
23	27	25	22	26	
30			29		

La balade ferroviaire consiste à un aller et retour (2*8,725Km) entre la gare de MONTMIRAIL (départ du train) et ARTONGES à la vitesse de 20Km/h.

La balade d'une durée totale d'1h35 est **commentée**.

Elle comprend un arrêt du PICASSO de 15mn à la halte de Villemoyenne à mi-parcours au retour d'ARTONGES pour permettre la **visite d'une maison de garde-barrière** de 1884 construite par la Compagnie des Chemins de fer de l'Est.



En sus de la balade, la privatisation comprend la **visite guidée du musée ferroviaire** créé dans l'ancienne gare de MONTMIRAIL de 1884. Le musée comprend plus de 200 objets ferroviaires répartis dans les 2 salles d'attente du bâtiment voyageurs et dans le château d'eau qui alimentait autrefois les locomotives à vapeur.

La visite du musée se fait avant ou après la balade ferroviaire au choix du groupe.

